



PTO-EN

STØTTET AF

Promilleafgiftsfonden for landbrug

- kraftoverføringsakslen

- Få instruktion i hvordan PTO-en anvendes og monteres korrekt.
- Der skal altid være monteret uskadt afskærmning og sikkerhedskæder på PTO-en mellem traktoren og det redskab, den overfører kraften til, så traktorføreren og andre ikke udsættes for fare.
- At standse traktorens motor
- . når du monteres PTO-en.mm
- At vedligeholde og rengøre PTO-en og kardanleddene regelmæssigt. *Snavs og manglende smøring ødelægger PTO-en og afskærmningen.*

Vær opmærksom på

- at ved montering af den almindelige PTO-aksel, på et bugseret køretøj, her det vigtigt at du så vidt muligt placere drejepunktet på midten af PTO-akslen.
- at ved montering af en vidvinkel PTO-akslen på et bugseret køretøj, da er det vigtigt at placere så kardanleddene præcist over drejepunktet / trækøjet.
- At omdrejningerne på PTO-en altid holdes på enten 540 eller 1000 omdrejninger i minuttet, da traktorens moment øges ved lavere omdrejninger og PTO-en dermed udsættes for et større vrid end den er konstrueret til.

Husk!

- at PTO-en skal være sikret med godkendte sikkerhedskæder
- at afskærmningen af PTO-en ikke må være beskadiget.
- at afskærmningerne skal gå mindst 20 mm udover nærmeste kardankryds uanset den vinkel, der forekommer under arbejdet.
- at der er stor forskel på monteringen af en normal PTO og en vidvinkel PTO-aksel.
- at noget så forholdsvis simpelt som montering af PTO-akslen mellem traktor og redskabet, kan ødelægge PTO-en, når det ikke sker korrekt.

